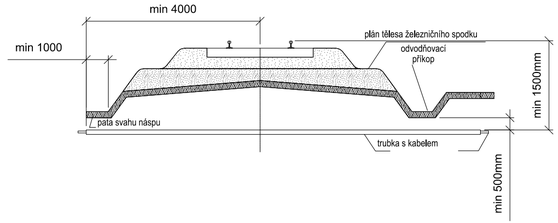
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU

Měřítko: 1:100

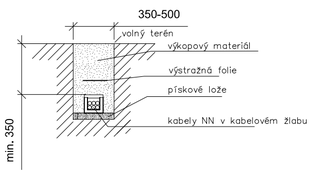


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chráníčka až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku,
min. vzdálenost chráníčky se měří od nejnižších částí.

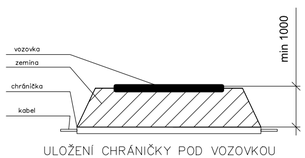
VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítko: 1:50



VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY

Měřítko: 1:100



ULOŽENÍ CHRÁNIČKY POD VOZOVKOU

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

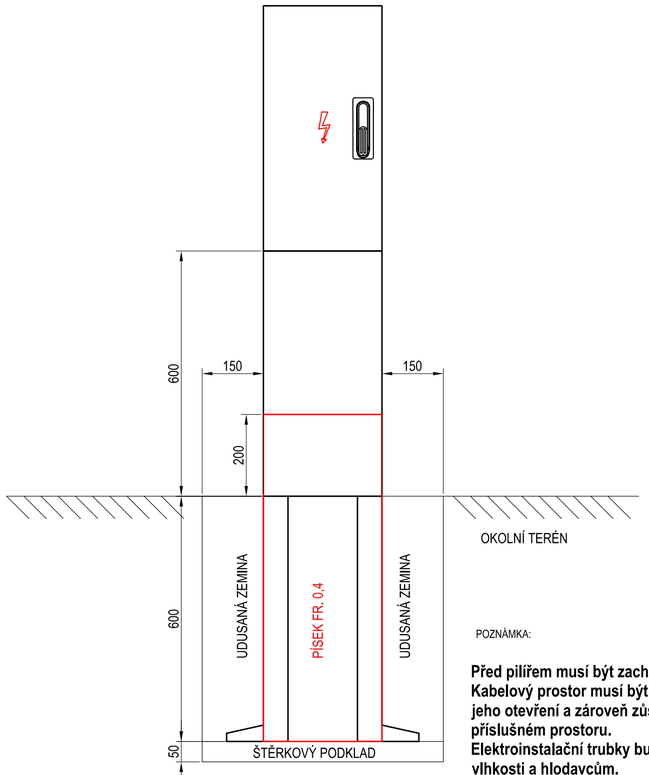
	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm.
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.
Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.
Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.
V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.
Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm2.
V případě umístění řídících obvodů v kabelové skříni musí být oddělovací přepážka instalována vždy.
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Brno**
Adresa:	**Kounicova 688/26, 611 43 Brno**

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jan Lanča** — Specialista: **Ing. Marek Vývoda**

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**		Označení investora: **-** Zakázka: **25-022-35-211**
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení části: **D.2.3.06**
Název objektu/dílčí části:	**Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508**		Objekt/Skupina objektů: řada **SO340** úsek **11** řazení **01** podobjekt **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Vzorové řezy** -		Dílčí část: **D.1** Typ: **2** Číslo přílohy: **104**
Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda	Zpracovatel přílohy: Ing. Robin Kolařík	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora: XXXXXXXX_PDPS_D2361 | Stupeň dokumentace: PDPS | Část: D2361 | Objekt: _SO340110 | Podobjekt: _XX | Typ: _2 | Příloha: _104 | Revize: _000